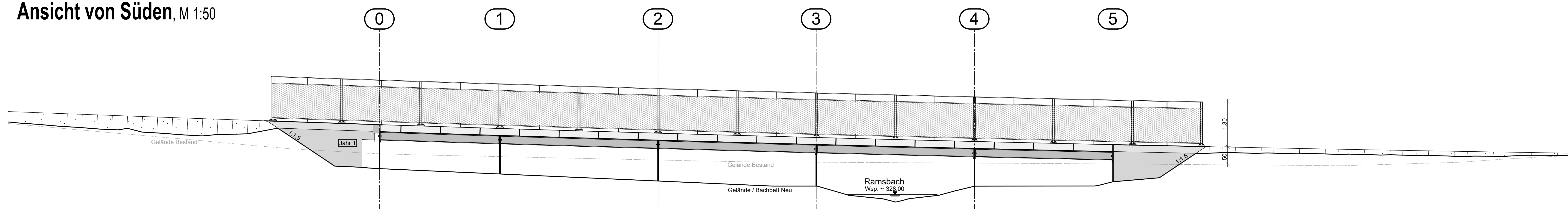
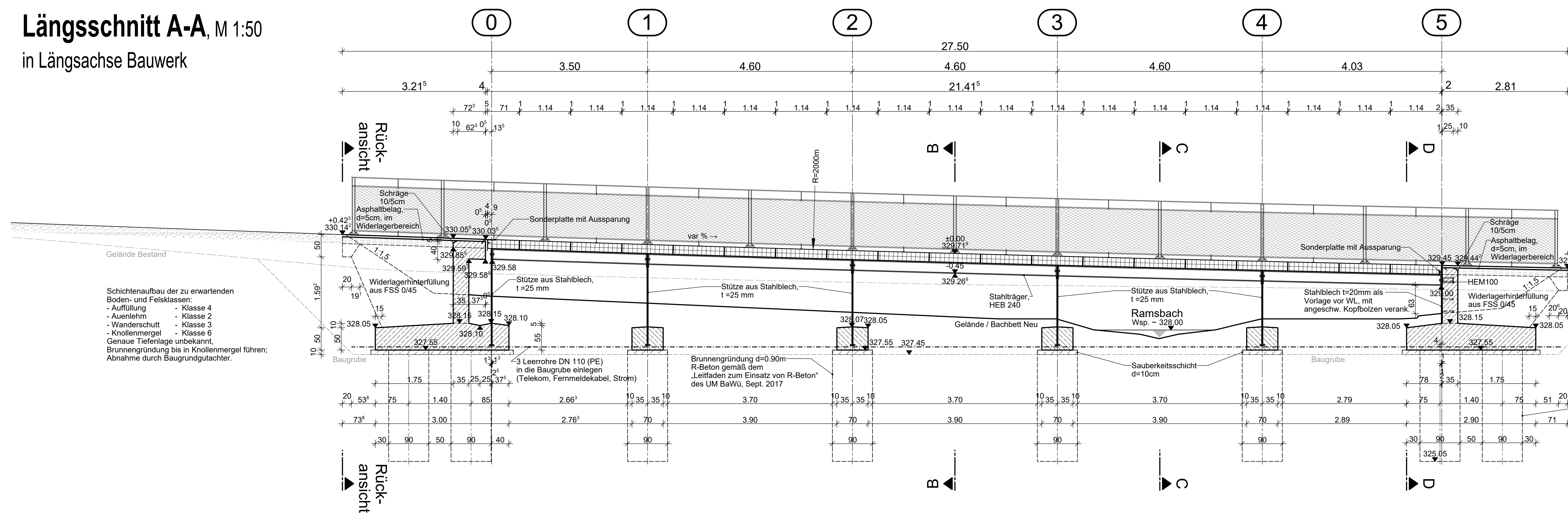


Ansicht von Süden, M 1:50



Längsschnitt A-A, M 1:50

in Längsachse Bauwerk



Die Anmodellierung Bestandsgelände erfolgt durch den Landschaftsbau

Hinterfüllung Widerlager zwischen den Flügeln bis OK Platum bzw. 50cm unter neuem Weg mit mineralischem Schotter 0/45. Wegherstellung durch Garten- und Landschaftsbau

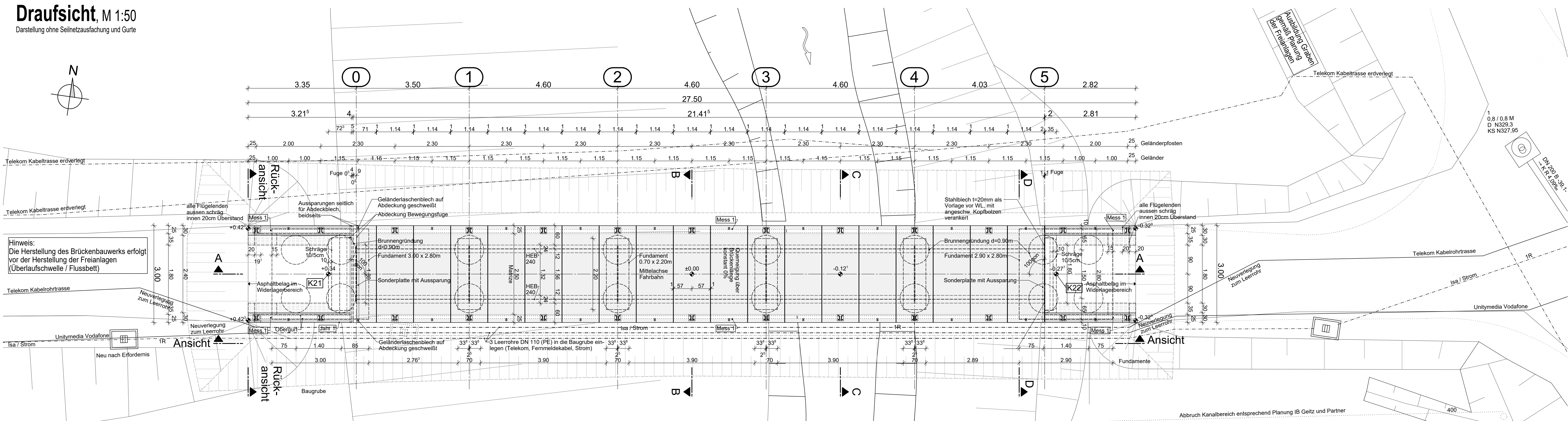
Brunnengründung d=0,90m R-Beton gemäß dem „Leitfaden zum Einsatz von R-Beton“ des UM BaWü, Sept. 2017

Brücke 2

Koordinaten	Rechtswert (x)	Hochwert (y)	UK Widerlager
K21	3516723.3880	5397309.6643	327.55 m ü.NHN
K22	3516745.7092	5397312.8860	327.55 m ü.NHN

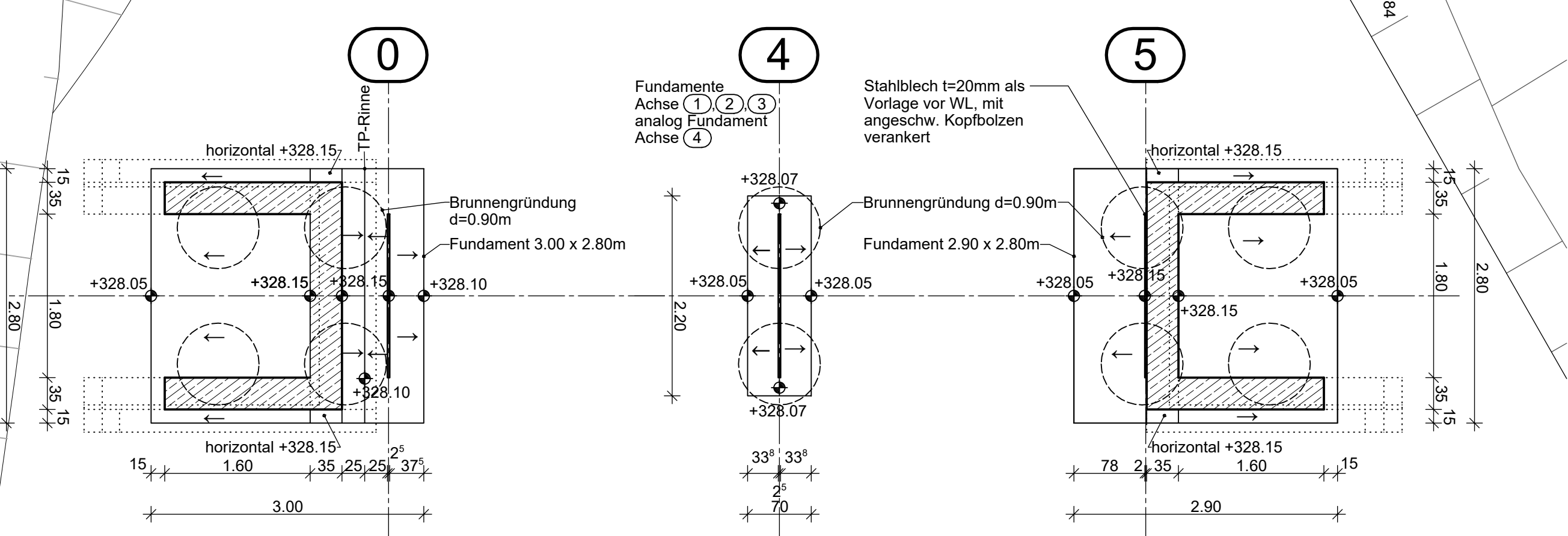
Draufsicht, M 1:50

Darstellung ohne Seilnetzauslastung und Gurte



Hinweis:
Die Herstellung des Brückenbauwerks erfolgt vor der Herstellung der Freianlagen (Überlaufschwelle / Flussbett)

Draufsicht Fundamente, M 1:50



Ergänzende Angaben Stahlbau

Gelände: S235 JR, Nichtrostender Stahl (Werkstoff Nr. 1.4571)

Verbundanker, Seile, Seilnetz (geschwärzt): Nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr. 1.4571

Schalung - Sichtflächen

Überbau	Stb.-FT-Platten	glatte Sichtflächenschalung	SB 3
Oberseite Fahrbahn	Oberfläche Fahrbahnbereich mit Matritze	glatte Sichtflächenschalung alle später sichtbaren Bereiche	SB 3
Widerlager			SB 3
Wand / Flügel			SB 3

Schalungsstöße sind um mind. 1,0 m zu versetzen und zu dichten
Alle sichtbaren Kanten sind, falls nicht anders angegeben, mit Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm zu brechen
An allen Arbeitsfugen sind Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm anzuordnen
Graffitienschutz auf sichtbaren Betonflächen der Widerlager aufbringen

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Baugrundgutachten: Geolog. Gutachten Dr. A. Sächta Geologische Beratungs- GmbH zu den Baugrundverhältnissen im Bereich des BV 'Zwei Einfeldbrücken über den Ramsbach im Bereich der Körschmündung' in 70529 Stuttgart-Plieningen vom 05.07.2018

Bodenart	γ_{sat}	γ_{d}	ϕ^*	c^*	δ_k	$E_{s(1)}$	$\sigma_{s(1)}$	$\sigma_{s(2)}$	$q_{s(1)}$	$q_{s(2)}$
Brunnengründung	Tst	20/10	25	15	---	30	550	---	---	---
Widerlager - Hinterfüllg.	---	20	35	---	---	---	---	---	---	---

Die Gründungsohle ist vom Geologen abzunehmen

Baufstoffangaben

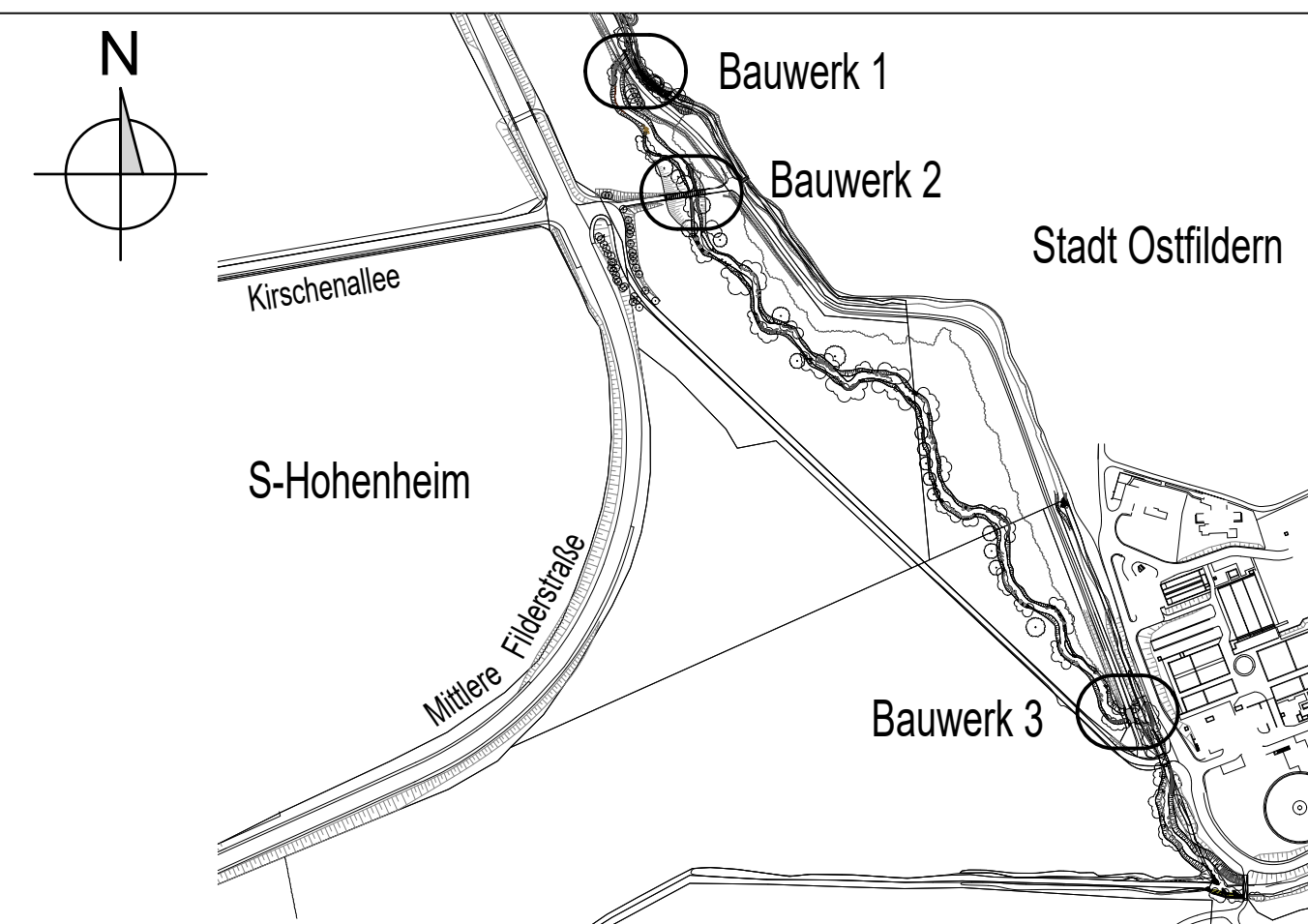
Bauart	Beton	Bauart	Betonstahl	Spannstahl	
Überbau	C 35/45	XC4, XD3, XF4, WF	r ≤ 0,30/0,5	S355	B500B
Widerlager / Flügel	C 30/37	XC4, XD3, XF4, WF	r ≤ 0,30/0,5	---	B500B
Stützen Stahlblech	---	---	---	S355	---
Fundament	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WF	r ≤ 0,30/0,5	---	B500B
Brunnengründung	R-Beton	XC2, XF1, WF	r ≤ 0,30/0,5	---	B500B
Sauberkeitsschicht	C 25/30	---	---	---	---
Vorspannung	C 12/15	X2	---	---	---

* Nichtzustuffendes stählen
* als Expositionsklasse sind anzugeben
* Angabe der Expositionsklasse des Betons nach DIN EN 1992-2:NA ist anzugeben
* r: unter sommerlichen Temperaturen
* r,s: unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl- Verbund*
Einwirkungsart	DIN EN 1991-2 Fußgängerbrücken
Einzelstützweiten (L) [m]	3,50 / 4,60 / 4,60 / 4,60 / 4,03
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) [m]	21,33
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) [m]	21,30
Kleinste Lichte Höhe [m]	> 0,63
Kreuzungswinkel [gon]	100
Breite zw. Geländern [m]	2,50
Brückenfläche [m²]	53

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1
Evtl. vorhandene Kabel, Leitungen etc. sind örtlich vor Baubeginn festzustellen, zu verlegen und zu sichern
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
Koordinatensystem: DHDN / GK 3
Höhensystem: DHHN12 / 130
Grundlage: Entwurfsplanung "Naturnahe Umgestaltung des Ramsbachs in Stuttgart-Plieningen" der Geitz & Partner GbR, Stand 04.06.2021 und Nachvermessung Gelände Brücke 1 vom 20.09.2022



Zustimmend zur Kenntnis genommen:

Zustimmung: 66-8.15	Zustimmung: 26.10.2021 gez. D. Hüls
Zustimmung: 66-9.33	Zustimmung: 13.12.2021 gez. H. Zeimet
Zustimmung: 66-4.33	Zustimmung: 20.12.2021 gez. M. Keitel/G. Geiger

Landeshauptstadt Stuttgart Tiefbauamt

Abteilung Stadtbahn Brücken und Tunnelbau

Projektnummer:	1.20.4.9.33.356
Plan-Nr.:	12.002
Maßstab:	1:50, 1:20
Datum:	09.05.2023
gezeichnet/bearbeitet	geprüft
Schoch/Miteski	Reisch
Sachgebiet 66-4.22	13.01.2022/21.11.2022
gez. Andelfinger	Abteilungsleiter 66-4

Die Angabe der Leitungen erfolgt nachrichtlich. Basis sind die Unterlagen 'Leitungsaukunft 2021'. Die genaue Art und Lage der Leitungen hat der AN mindestens 12 Werktage vor Baubeginn zu erheben.